

**Ermittlung abflussrelevante Flächen  $A_E$  und  $A_U$** **Anlage 1**

Flur-Nr.	Ort (siehe Plan-Anlage 2.1)	Befestigung	$A_E$ [m <sup>2</sup> ]	$A_E$ [ha]	Psi	$A_U$ [ha]
<b>Abschnitt 1 (Entwässerung über SediPipe u. RiguFill)</b>						
148	Fahrbahn KV	Asphalt	784,00	0,0784	0,90	0,0706
142	Fahrbahn St2409 Nord	Asphalt	389,00	0,0389	0,90	0,0350
144	Fahrbahn ST2409 Süd-Ost	Asphalt	1.609,00	0,1609	0,90	0,1448
147	Fahrbahn RH1	Asphalt	568,00	0,0568	0,90	0,0511
	Fahrbahnen gesamt		3.350,00	0,3350		0,3015
150	St2409 Nord West	Bankett	87,00	0,0087	0,30	0,0026
126	St2409 Nord Ost	Bankett	121,00	0,0121	0,30	0,0036
134	KV Süd-Ost	Bankett	32,00	0,0032	0,30	0,0010
135	RH1 Süd	Bankett	74,00	0,0074	0,30	0,0022
137	RH1 Nord 1	Bankett	42,00	0,0042	0,30	0,0013
128	RH1 Nord 2	Bankett	13,00	0,0013	0,30	0,0004
140	St2409 Süd Ost 1	Bankett	395,00	0,0395	0,30	0,0119
132	St2409 Süd West 1	Bankett	14,00	0,0014	0,30	0,0004
125	St2409 Süd Ost 2	Bankett	80,00	0,0080	0,30	0,0024
133	St2409 Süd West 2	Bankett	14,00	0,0014	0,30	0,0004
	Bankette gesamt		872,00	0,0872		0,0262
127	St2409 - RH1	Geh-/Radweg	803,00	0,0803	0,90	0,0723
131	RH1 - St2409	Geh-/Radweg	251,00	0,0251	0,90	0,0226
149	St2409 Süd West	Geh-/Radweg	10,00	0,0010	0,90	0,0009
	Geh-/Radweg gesamt		1.064,00	0,1064		0,0958
136	RH1 Nord	Muldenstein	16,00	0,0016	0,90	0,0014
151	St2409 Süd Ost	Muldenstein	140,00	0,0140	0,90	0,0126
129	St2409 - RH1	Muldenstein	12,00	0,0012	0,90	0,0011
130	RH1 - St2409	Muldenstein	31,00	0,0031	0,90	0,0028
	Muldensteine gesamt		199,00	0,0199		0,0179
138	RH1	Fb-Teiler	71,00	0,0071	0,90	0,0064
141	St2409 Süd	Fb-Teiler	80,00	0,0080	0,90	0,0072
	FB-Teiler gesamt		151,00	0,0151		0,0136
	<b>Summe für Abschnitt 1</b>		<b>5.636,00</b>	<b>0,5636</b>		<b>0,4549</b>
<b>Abschnitt 2 (Entwässerung über Bankette u. bewachsenen Oberboden)</b>						
148	Fahrbahn ST2409 Süd-West	Asphalt	1.381,00	0,1381	0,90	0,1243
	Fahrbahnen gesamt		1.381,00	0,1381		0,1243
133	St2409 Süd-West2	Bankett	517,50	0,0518	0,30	0,0155
	Bankette gesamt		517,50	0,0518		0,0155
	<b>Summe für Abschnitt 2</b>		<b>2.111,50</b>	<b>0,2112</b>		<b>0,1581</b>